

Innspel kommunedelplan Brokke

Sauesjåmarknaden 27.09.25:

Kombinert medverknad kommunedelplan Brokke, kommuneplanens samfunnsdel og tiltaksplan for villrein.

Innspel K.delplan Brokke:

- Ikkje endre på reguleringsplanar, må vere slik dei var når ein kjøpte tomt/hytte/bygde hytte- Det var plan, plassering og hyttefelt som avgjorde at dei valte denne staden. Furestøyl – eldre felt
- Trafikk i samband med turveg til Løefjell – betre parkeringsmoglegheiter er ynskjeleg- vert ein del tilfeldig parkering og vanskeleg å kome fram

Open dag Brokke alpinsenter 04.10.25:

Sophia 6 år:

- Badstue
- Sykkelbane i slalombakken

Nils Olav 67 år:

- Vi opplever mye trafikk av biler og folk som følge av Via ferrata og turer til Løefjødd. Vi som bor i området har ansvar for vedlikehold avvei. Vi opplever at fler må vere med på vedlikeholdskostnader som følge av turisttrafikk
 - Utbyggere av området
 - Valle kommuneSer frørm til vidare dialog!

Nora 3 år og bestemor:

- Liten nisjebutikk
- Lekeaktiviteter/muligheter for små barn
- Åpent trekk til Kvisletoppen/ turløype – stolheisen

Andre innspel:

- Nye reguleringsplaner fører til endring av løypetrassèar, mellom anna blir det fleire kryssingar av veg og dårlegare trassear etter at ein plan er ferdig godkjent og når infrastruktur blir bygd ut.
- Må lage løypeplan samstundes som ein godkjennar reguleringsplanar- ta med i same prosess kor løypa skal ligge- ikkje endre etterpå
- Spent på vidare utvikling – kva seier politikarane? Kva er stemninga

- Slå av ljøs i ballbingen om natta
- Parkering på Kvisletoppen er for liten når ein skal gå på ski derifrå- må starte tidleg for å få plass
- Butikk- til heilt naudsynte varer
- Nærturområde BFR09 er viktig – ta vare på dette- ikkje stenge med utbygging. Planlegge løyper på same tid
- Utvide tal kilometer med løyper
 - Rundløyper Kvisle – Myklevatn – ikkje tur/retur
 - Løype Uppstad- Brokke vert etterlyst
- Konsentrere seg om eksisterande hyttefelt – ikkje utvide området
- Bygging av tunell- heilårsveg?? – Auka trafikk- mindre trafikktryggleik og meir uro
- Parkeringar i fjellet- auka tilgang på desse
- Større alpinbakke – utvikle alpinanlegget
- Overgang veg – mellom hyttefelt og ljosløype/ skiløype – trafikksikkerheit
- Aktivitetar for store barn/ ungdomar – slik at dei vil trivast i området i ungdomstida- og blir her som vaksne
- Badebasseng og treningsrom – kan ein bruke kommunen sine anlegg?
- Løypenett mot Hovdevatn- Finnbudalen og Bjørnevatn - Evardalen